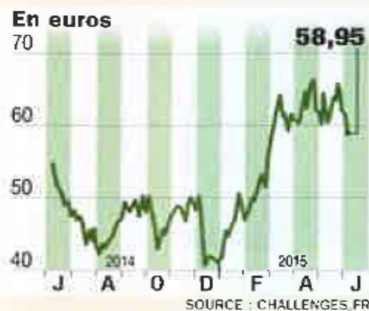


## Banc d'essai

# Airbus Group



*Juste avant l'ouverture du Salon du Bourget (lire page 20), le constructeur franco-allemand a annoncé avoir enregistré 225 commandes nettes entre le 1<sup>er</sup> janvier et la fin mai, contre 134 pour son concurrent américain Boeing.*

### ACHETER

► L'augmentation du trafic aérien et la recherche d'avions plus efficaces continuera à bénéficier aux constructeurs. Le Salon du Bourget permet de remplir



les carnets de commandes, Airbus ayant déjà une visibilité de 955 milliards d'euros (soit plus de quinze ans de chiffre d'affaires).

La montée en cadence de la production de l'A350 et la faiblesse de l'euro contribueront à l'amélioration des résultats. La trésorerie, très importante, sera en partie reversée aux actionnaires sous forme de dividendes et de rachat d'actions. L'A380 peut retrouver une dynamique commerciale. Enfin, la valorisation n'est pas excessive et le dividende progresse régulièrement.

**Christian Ginolhac,**  
président de Gaspal Gestion.